

LEGENDA

- Nawierzchni bitumiczna - droga manewrowa dla autobusów

Nawierzchni betonowa - przestrzeń postojowa przy peronach i zatoka dla autobusów

Kostka betonowa droga manewrowa i miejsca postojowe dla samochodów osobowych

Kostka betonowa - droga rowerowa

Płyty betonowe - chodnik

Zabruk

Opaska żwirowa

Zieleń niska

Zabudowa projektowana

●●●●

Zakres budowy dworca (26 K-K)

●●●●

Zakres budowy dworca (poza MPZP)

---

Granice opracowań MPZP

**26K-K**

Numer terenu MPZP

---

Granice działek ewidencyjnych

**1/15**

Numer działek ewidencyjnych

---

Nieprzekraczalna linia zabudowy

---

Granica D50

---

Istniejący tor tramwajowy
- Istniejący budynek PKP

Obiekty przeznaczone do usunięcia

Ogrodzenia przeznaczone do usunięcia

Bocznice i linie kolejowe przeznaczone do usunięcia

1

Zabudowa projektowana

Liczba kondygnacji

Projektowane wejście do budynku socjalnego

Projektowane wejścia do stacji transformatorowej

Projektowany wjazd

Projektowany wyjazd

Oś projektowanych dróg

Projektowane krawężniki drogowe

Projektowane obrzeża chodnikowe

Projektowane obrzeża zatopione

Projektowane ogrodzenie

Projektowana wiata autobusowa

Projektowane słupy wiaty autobusowej

Projektowane oznaczenia poziome dla osób niewidomych

Strefa wolna od przeszklód dla osób niepełnosprawnych

● 23.20

Projektowane rzędne wysokościowe

- Nieistniejące drzewo

Istniejące drzewa przeznaczone do usunięcia

Istniejące krzewy / samosiewy przeznaczone do usunięcia

Istniejące drzewa przeznaczone do zachowania

Projektowane drzewa

Projektowane krzewy

Projektowane nasadzenia ozdobne

Projektowane skarpy

Istniejące oświetlenie przeznaczone do usunięcia

Projektowane oświetlenie (słupy oświetleniowe drogowe)

Projektowane oświetlenie (oprawy parkowe)

Nowa lokalizacja słupa trakcyjnego

Stacja ładowania rowerów i hulajnóg

Stacja szybkiego ładowania autobusów elektrycznych

Stacja szybkiego ładowania samochodów elektrycznych

Mała architektura - ławka z koszem na odpady

Słupki ochronne w rozstawie 0.6 m

- Stojaki rowerowe

Parkometr

Automaty biletowe komunikacji miejskiej

Automat biletowy PKS

Multimedialne tablice informacji pasażerskiej, zawieszane na wiacie autobusowej

Multimedialne gabloty reklamowe

Analogowe gabloty informacyjne

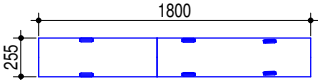
- 1

perony autobusowe pod zadaszeniem (5 szt.)
- 2

miejsce postojowe dla autobusów, stacja ładowania elektrycznego
- 3

parking (16MP, 2MP NPS, 2EL dla stacji ładowania elektrycznego)
- 4

przestrzeń rekreacyjna



Model autobusu: **Solaris Urbino 18**

- 
- Badanie przejeźdźności autobusów

WSZELKIE PRAWA, W TYM PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. OPRACOWYWANIE, KOPIOWANIE I WYKORZYSTYWANIE BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORA ZABRONIONE

GŁÓWNY PROJEKTANT	<b>JAAS STUDIO</b> Sp. z o.o. ul. Piastowska 5/11 80-332 Gdańsk
NAZWA INWESTYCJI	Zintegrowany dworzec autobusowy w Grudziądzu ul. Dworcowa, 86-300 Grudziądz dz. nr 1/28 (cz.), 1/15, 1/16, 71 (cz.) obr.0091, 14 (cz.) obr. 0092
INWESTOR	Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu ul. Ludwika Waryńskiego 34A, 86-300 Grudziądz
BRANŻA	ARCHITEKTURA
FAZA	KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA
PROJEKTANT	MGR INŻ. ARCH. MACIEJ JAŚKOWIEC upr. nr 5/WMOKK/2018 specjalność architektoniczna do proj. bez ograniczeń
OPRACOWAŁA	MGR INŻ. ARCH. ANNA RADZIEMSKA JOANNA ZAJĄCZKOWSKA
DATA OPRAC.	LISTOPAD 2023
SKALA	1 : 500
RYSunek	PRZEJEZDŹNOŚĆ AUTOBUSÓW

PZT02